FREISTAAT BAYERN
REGIERUNGSBEZIRK UNTERFRANKEN
LANDKREIS KITZINGEN
STADT DETTELBACH
GEMARKUNG EFFELDORF

Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 667-1L
Einzugsgebiet EB, Bau-km 667+040 - 667+980

Retentionsbodenfilteranlage
V = 290 m³
Q_{Dr} = 14,5 l/s Drosselabfluss gewählt
Regenrückhaltebecken
V = 500 m³
Q_{Dr} = 25,5 l/s Drosselabfluss gewählt

Vorfluter: Wegseitengraben / Mühlgraben

Bauwerk 667b
Brücke im Zuge der A7 über Feldweg (überschüttet)
Bau-km 667+980
KrW = 100,0 gon LW = 6,00 m
BzG = 53,20 m LH ≥ 4,50 m

Bauwerk 668a (Bestand)
Brücke im Zuge der St 2450 über A 7
Bau-km 668+700
KrW = 144,0 gon LW = 112,00 m
BzG = 13,60 m LH ≥ 5,40 m

Baustelleneinrichtungsfläche
Baustelleneinrichtungsfläche
Baustelleneinrichtungsfläche

RBFA 667-1L

Ende der Baustrecke
Richtungsfahrbahn Fulda
Bau-km 668+450

Anschluss Biebelried

Standstreifen im Bereich der Pfeiler einziehen

Ende der Baustrecke
Richtungsfahrbahn Würzburg
Bau-km 669+650

Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 667+040 - 667+980

Entwässerungsabschnitt 9
Bau-km 667+980 - 669+050

Ausfädelungsstreifen l_A = 400 m
l_Z = 120 m
Mittelstreifenüberfahrt

Querschnitt Grünweg
Querschnitt öffentlicher Feld- und Waldweg
Regelquerschnitt RQ 36
Schnitt BAB A7 Bereich Ausfädelung
Schnitt BAB A7 3-Spurig
Regelquerschnitt Q 3 Ausfahrt zur BAB A3

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM=>GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Zeichenerklärung

Planung
Einschnittsböschung
Muldentiefstes
Bankett
Fahrbahn
Achse
Fahrbahn
Bankett
Dammböschung
Entwässerungsgraben
öffentlicher Feld- und Waldweg bituminös / wassergebunden
Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
Geländemodellierung
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung
Brücke mit Widerlager
öffentlicher Feld- und Waldweg Grünweg
Gehweg
Grünfläche

Sonstiges
freizuhaltendes Sichtfeld
RBFA 665-290 Retentionsbodenfilteranlage-Regenrückhaltebecken mit Nummer
Rückbaufläche
Gräben / Bäche mit Fließrichtung
vorhandene Lärmschutzwand
Gabionenwand
Lärmschutzwand
Baufeldgrenze
Wildschutzzaun
Biotopschutzzaun bauzeitlich
Reptilienschutzzaun bauzeitlich

Entwässerung
vorhanden / Rückbau / geplant
Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung
Rohrdurchlass mit Böschungsstück
Kontrollschacht
Ablaufschutzhaft
Fahrbahnablauf
Schlitzinnenablauf

Versorgungseinrichtungen
vorhanden / geplant
W Trinkwasserleitung
G Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
F Fernmeldeleitung
LWL LWL-Kabel
BAB-E BAB-E-Kabel
BAB-F BAB-Fernmeldekabel
BAB-LWL BAB-LWL
SW Schmutzwasserleitung
SW-D Schmutzwasserdruckleitung

Regelungsverzeichnis
4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

Straßennetz
Bundesautobahn
Staatsstraße
Kreisstraße

Verwaltung
Kreisgrenze
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
geschütztes Biotop
Bodendenkmal
wassersensibler Bereich
Wasserschutzzone III A
Wasserschutzzone III B
Deponie
Abbau von Bodenschätzen
Wald

Gebiete und Flächen
Wohnbaufläche
gemischte Baufläche
gewerbliche Baufläche
Sonderbaufläche
Grünfläche

Kurvatur | Elliptizität | Kuppe | Wanne | Rollbogen | Steigung | Gefälle | Querneigung | Verwindung | Neuhof | Ulm

Entwurfsbearbeitung:
SRP Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Seile
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Grätz
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	05_LP_1000.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB

PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9
Lageplan
Bau-km 667+900 - Bau-km 668+800

Maßstab: 1 : 1.000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried

von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Matwald, Abteilungsleiter

erzeugt mit ProVI®
G:\S3007_009_A7 Estenfeld - Biebelried\05_Zeichn_Planung\Pln_4 FELD_Plan\05_LP_1000.dwg